NUEVA RUTA TRANSMIGRANTE

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR

PRESIDENTE DE MÉXICO

JUAN CARLOS LOERA DE LA ROSA

DELEGADO DEL GOBIERNO FEDERAL EN EL ESTADO DE CHIHUAHUA

COMERCIO TRANSMIGRANTE

Comprende el traslado desde Estados Unidos a Centroamérica, de vehículos usados y mercancías como enseres domésticos de segunda mano.

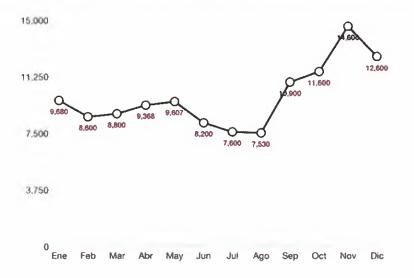
La aduana en Matamoros, Tamaulipas ha permanecido como punto de partida de la ruta transmigrante por 22 años, anteriormente Ciudad Juárez, Chihuahua fungió como tal por 20 años.

PROBLEMA

FLUJO

La aduana Lucio Blanco-Los Indios ubicada en la ciudad de Matamoros, Tamaulipas entrada de la ruta actual, no cuenta con la infraestructura necesaria para facilitar el volumen actual de tráfico y cantidad de operaciones, siendo una aduana Tipo II.

	Feb										
9,680	8,600	8,800	9,368	9,607	8,200	7,600	7,530	10,900	11,600	14,600	12,600



PELIGROS

El estado de Tamaulipas ha sido considerado como uno de los más violentos en los últimos años.

México ha mostrado preocupación por la seguridad de los comerciantes transmigrantes que cruzan diariamente por la ruta actual en nuestro país.

Entre los crímenes más comunes están los secuestros, violaciones y extorsiones, estas últimas por parte de grupos criminales a través de algunos agentes aduanales (\$300.00 USD por operación).



Ventilan comercios extorsión en Aduana

POR: MARIELA TRINIDAD

19 / MARZO / 2018 -

COMPARTIR







La Federación de Cámaras Nacionales de Comercio (Fecanaco) en Tamaulipas afirmó que la extorsión en la Aduana de Matamoros es un secreto a voces, por lo que solicitó al Sistema de Administración Tributaria (SAT) intervenir para disminuir las quejas y mantener el desarrollo económico en esa ciudad fronteriza.

Julio Almanza, presidente de Fecanaco, asociación que cuenta con 12 mil afiliados, destacó la necesidad de investigar a fondo el tema ya que hay agencias aduanales que si trabajan al margen de la ley.

"El llamado es al gobierno federal, SAT, a la Dirección General de Aduanas. atender ese tema y buscar algunas alternativas y soluciones de corto plazo, ya que tenemos un cambio de sexenio, un cambio de gobierno. Es un tema de seguridad nacional que tiene que atenderse", dijo.

"No tenemos una denuncia formal (de extorsión) en la Cámara, (es un) secreto a voces. Queremos ver que el gobierno atienda esta denuncia", agregó.

Seguro de vi personas de

- Hasta \$20.0
- La mayoría
- Tarifas desd
- La mayoría de salud sor
- Perfecto par

LAS MÁS LEIDAS

- Muy poco j extradición Paso Texas
- Tamaulipa: campo de c migrantes:
- Tiroteo en deja un hei
- *Soy mexic inmigrante
- Afectados : rechazan v



A ranchedta.com.mx

MEXICO Y EL MUNDO 10 SOY-17

Ante cuotas del crimen organizado, evitan Aduana en Matamoros. Tamaulipas

Además de imponer cuota en las Aduanas de Reynosa y Nuevo Laredo, el crimen organizado también la cobra en Matamoros.

Comerciantes que desde hace 23 años usan la Aduana de Matamoros para exportar vehículos usados y mercancias a Centroamérica, dejarán de hacerlo a partir del 2018, debido a las "cuotas" que le impone el crimen a través de agencias aduanales.

Estos comerciantes, conocidos como "transmigrantes", son residentes de Estados Unidos que regularmente viajan o regresan de ese país hacia Belice, Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua.

"Es a través de patentes aduaneras como (el crimen organizado) cobra estas cuotas, que son de 300 dólares por trámite", dijo un empresario de Tamaulipas

El ingreso de los "transmigrantes" al País se realiza de manera exclusiva desde hace más de 20 años por el Puente Internacional Tratado de Libre Comercio-Los Indios, en la frontera de Matamoros-Brownsville.

En promedio, estimó la fuente, cada año se realizan unos 50 mil trámites para permitir la entrada a México de las mercancías que trasladan los "transmigrantes".

Explicó que el costo del Derecho Aduanero es de 450 pesos, pero con otros impuestos y la "cuota" que cobra la delincuencia organizada, los comerciantes llegan a pagar entre mil 200 y mil 500 dólares.

Por ello, explicó el empresario, a partir del próximo año el cruce de los "transmigrantes" se hará por la Aduana de Piedras Negras, Coahuila.

Entre las mercancías que llevan los transmigrantes a Centroamérica están autobuses escolares, camiones, automóviles y motocicletas, todos usados.

También llevan enseres para el hogar, electrodomésticos y muebles usados.

Los pedimentos que tramitan con las agencias aduanales les permiten cruzar por territorio mexicano y tienen el compromiso de notificar la salida del País de estas mercancias a la Aduana en la frontera sur.

Estos migrantes entran a México por Matamoros para después tomar la carretera a Ciudad Victoria y de ahí siguen hasta llegar a la frontera sur.

El Norte publicó que fuentes empresariales señalaron que miembros de la delincuencia organizada han infiltrado a las autoridades aduanales en Reynosa y han impuesto una cuota de 300 dólares a todo importador legal por cada cruce o pedimento que realicen.

Para "oficializar" el monto, dijeron, la cuota la cobra directamente el crimen a la agencia aduanal



Investiga PGR a 10 aduanales

En la mira, patentes de Matamoros. Indagan su presunta colusión con el crimen organizado en la zona fronteriza norte

POR: AGENCIA REFORMA 15 / ENERO / 2018 COMPARTIR 172 🚼 🔯 🔽 🔼



Ciudad de México

Por su presunta colusión con el crimen organizado al cobrar cuotas a comerciantes, autoridades federales investigan en la frontera norte a 10 patentes aduanales dedicadas a trámites de importación temporal de mercancias.

La mayoría de las investigadas tiene su sede en Chiapas, pero operan en la frontera de Tamaulipas a través de terceros, especialmente en la ciudad de Matamoros.

Ahi dan servicios a comerciantes "transmigrantes", quienes trasladan desde Estados Unidos vehículos usados y mercancias, como enseres domésticos de segunda mano, a Centroamérica.

Como publicó Grupo Reforma el pasado 20 de noviembre, el modo de operar de algunas de estas agencias **aduanales** es cobrar los trámites legales por importación de mercancias, y, también, una cuota adicional para el crimen **organizado**, que es de 300 dólares (unos 5 mil 700 pesos).

EAS MAS LEIDAS

- Regresa Ochoa al América
- Muy poco probable la extradición del asesino de El Paso Texas a México
- Tamaulipas no servirá de campo de concentración de migrantes. Cabeza de Vaca
- Tiroteo en Walmart de Luisiana deja un herido
- "Soy mexicano, soy un inmigrante"



Not Secure eldictamendeolinaga.com.mx

Go To ..

PRESIDIO CONSIDERA UNA ORDENANZA "TRANSMIGRANTE"

Phylindry p IVAN HERNANDEZ Prest treate diciembre 21, 2017 7, 13 pm (in FRONTERA PRINCIPALES communication)

Ď.



Por ELVIRA LARA

PRESIDIO – La semana pasada los funcionarios municipales se prepararon para la llegada prevista en los próximos meses de viajeros "transmigrantes" procedentes de Centroamérica.

Aún no se ha finalizado la decisión de redirigir el tráfico a través del puerto de entrada entre Presidio y Ojinaga desde un puerto terrestre en el Valle Inferior de Texas, pero los funcionarios igualmente se están preparando para esa posibilidad.

Los transmigrantes vienen de los países centroamericanos de Guatemala y Honduras y viajan a los Estados Unidos para comprar vehículos y electrodomésticos recuperados y venderlos de nuevo en sus países de origen. Actualmente, cruzan el puerto de Los Indios en el sur de Texas, pero las preocupaciones con la congestión y la seguridad han provocado que el gobierno mexicano plantee usar otros puertos de entrada.

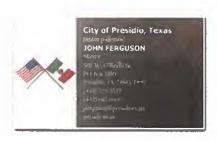
En el caso de que Presidio sea escogida como paso fronterizo, Joe Portillo

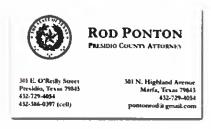
SOLUCIÓN

Se solicita el cambio de ruta transmigrante a la aduana ubicada en Ojinaga, Chihuahua.

El delegado del estado de Chihuahua sostuvo reuniones con autoridades de Estados Unidos para llevar a cabo el cambio de ruta.

El gobierno de Estados Unidos a nivel local, estatal y federal están a disposición de colaborar en dicho cambio.









Presidio, Texas a 25 de julio del 2019

Assento: Transmigrantes en Presidio, Texas

Ds. Andrés Manuel Limez Obrador Sr. Presidente de los Estados Unidos Merocanos

Estimado Presidente

La Cluded de Presido comparte con las extaridades metocanes la preocupación por el bienester y la segundad de los ciudidanes certoriemeticanos que cinican desde Estados Unidos hacia América Central La compestión vehicular que el puerco de embrada "Los indigs" en Brownhylle. Texas ha esperimentado durante les sultenes años piene en niesga e artico browneg existes Pier Blis La Cubuda de Presido está convencido que el derviar el Riqui de vehículas de Brownevilla e Presido, Taixa el La solucto.

Le Cuided de Presidio planes establecer instalaciones en Presidio con el fur de regular el tránsito de personas que dessen la praepartar diversas mecanicias o evinculos a America Central Muestra proyecto iniciatá con la restauración de una nueva profesenza, la cual reguestrá que todo el tránsito vehicular esté disponible a telepoción por parte de los agentes de la Cuada de Presidio.

Después de concluir con la vistairración de la ordenanza, el plen consiste en proveri a los transmigrantes un sinsi de retacconamiento circolar y protegida con cárnaras de seguridad. Se agregal an también befos, duches, y áreas de destanea pera proportioner a los transmigrantes la comodidad hocessaria pela continuar se unique.

Está previsto que Preside recibe alrededor de 120,000 a 160,000 vehículos el año. Cade uno de estas vehiculos permanecerá en la Eudad de Presido mismo 3 dias mientras son procesados por el gobierno de Estados Unidos

Segunos de su acuerdo favorable. Le arextipamos nuestra gratifiud, dejamos de nivestro reconocimiento y fo saludamos pari muy condial afecta.

Ace of the control of

Adminiferator de la Ciudad de Pre P.O. Bost 1899 Presido: TE 79845 ROSERSEDICENTES NO. (432) 229-2200

BENEFICIOS

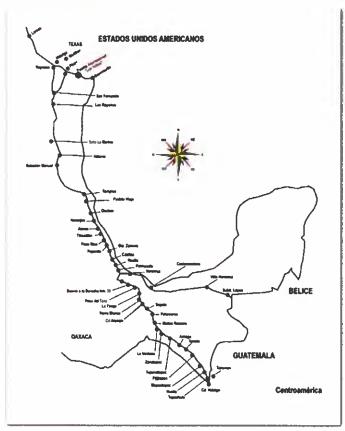
- Seguridad. La nueva ruta evita zonas del país desafortunadamente afectadas por violencia y alta criminalidad.
- Desarrollo. Ofrecer oportunidad para el desarrollo comercial en la zona y la reactivación de la economía en Ojinaga, Chihuahua.
- Tráfico. Es necesaria una ordenanza en logística. Anualmente, se contempla al menos un tráfico de 120 mil a 160 mil vehículos.
- Infraestructura. La aduana tiene la capacidad de gestionar de forma efectiva el tráfico y cantidad de operaciones correspondientes a una aduana Tipo I.

REQUERIMIENTOS

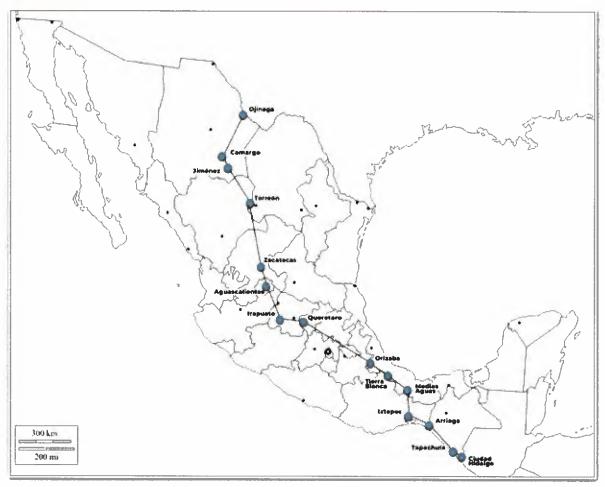
Se requiere hacer el **cambio de ruta fiscal** por parte de la Secretaría de Administración Tributaria (SAT). Para que posteriormente se haga la publicación en el diario oficial de la federación.

REVISIÓN

RUTA ORIGINAL



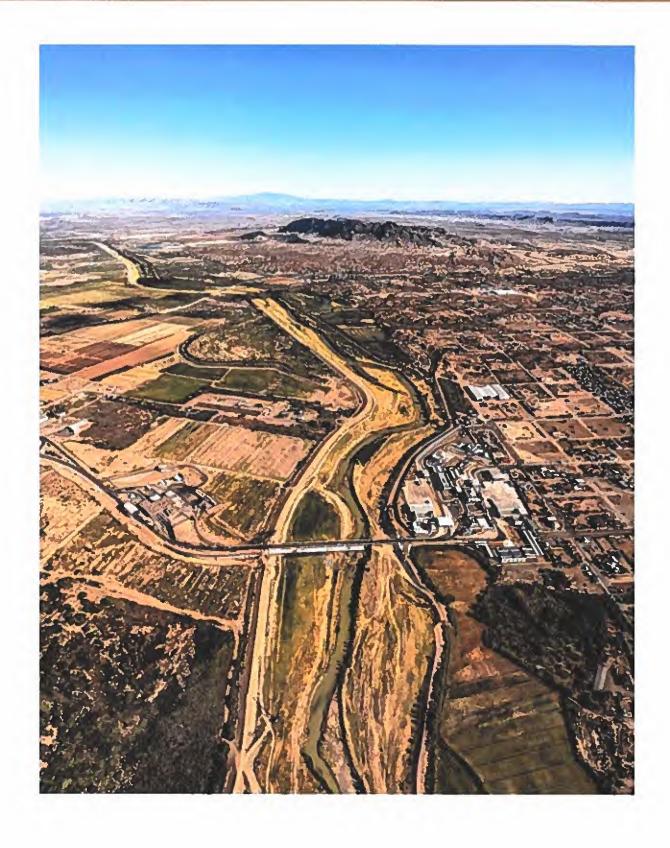
NUEVA RUTA



- Ruta más corta. La distancia recorrida a través de la nueva ruta es 129 km más corta. Representa un ahorro considerable en combustible y otros recursos.
- Distancia. La mayor parte de los comerciantes provienen del estado de California. El cruce por la aduana de Ojinaga se considera la opción más cómoda en términos de distancia.
- Seguridad. Factor determinante en la generación de la propuesta de cambio de ruta. La ruta actual representa un riesgo para el comercio.
- Infraestructura. La aduana en Ojinaga tiene la capacidad de manejar un gran volumen de operaciones derivadas de un incremento de tráfico, contrario a las condiciones presentadas en la aduana en Matamoros.

ADUANA OJINAGA, CHIHUAHUA

NUEVA RUTA TRANSMIGRANTE



NUEVA RUTA TRANSMIGRANTE



NUEVA RUTA TRANSMIGRANTE

